ECharts图形-航线图/3D航线图

概要说明

航线图是用飞机航线的方式展示起点到终点数据的动态效果。

3D航线图是在地球坐标或三维地理上展示的航线图。

航线图特点说明如下:

优势: 展现了起点到终点数据的动态效果, 更直观形象。

劣势: 只能在涉及到地理数据的特殊状况下使用。

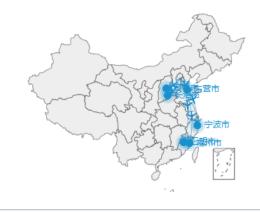
数据要求: 区域标识必须是地理维度数据。

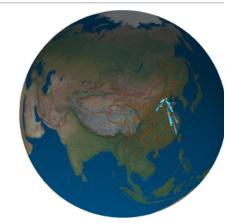
适用场景:适用于有起点到终点数据的数据集。

航线图和3D航线图的对比说明如下:

类型	航线图	3D航线图
含义	在二维地图上以飞机航线的形式显示焦点数据的趋势。	在地球坐标或三维地理上,以飞机航线的形式显示焦点数据的趋

图 形





• 概要说明 业务情景实现方案

1. 数据对比差异 差

异 说 明

- 航线图:支持展示起点数据到终点数据的动态效果和指标数据。
 3D航线图:不支持展示指标数据。

- 航线图: 支持显示区域及对应的数据。 3D航线图: 支持显示数据有3D立体效果。

3. 图形构建差异

- 航线图:使用二维地图展示。 3D航线图:使用地球坐标或三维地理坐标展示。

业务情景

我们在业务分析中,经常会对趋势进行对比分析。

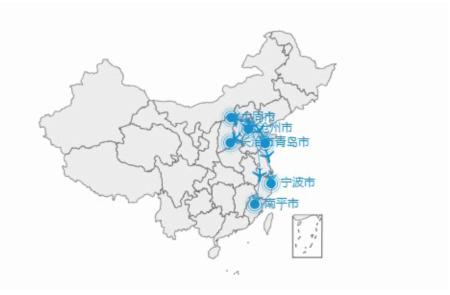
下面我们以旅游公司为例,年底对公司游客旅游情况进行数据分析时,通常会有如下分析需求:

数据对比分 析需求	分析	效果

情景1: 查看 北京游客去各 个城市的旅游 情况。 该需求的数据对比分 析,是北京和不同城 市之间旅游情况对比 分析,建议通过航线 图实现。

- 1、开始区域标识上 显示起点城市。
- 2、结束区域标识上 显示终点城市。
- 3、指标上分布游客 数。

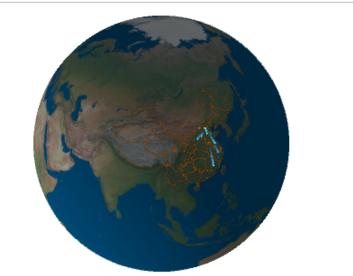
该情景实现的详情请 参见 情景1 。



情景2: 查看 北京与各个城 市之间开通的 旅游线路情 况。 该需求的数据对比分析,是北京与各个城市之间旅游线路的对比分析,建议通过3D 就线图实现。

- 1、开始区域标识上 显示起点城市。
- 2、结束区域标识上 显示终点城市。

该情景实现的详情请 参见 情景2 。



实现方案

情景1

业务场景描述:

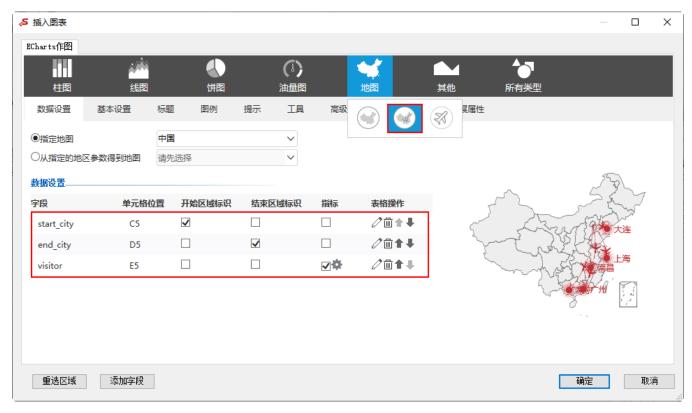
查看北京游客去各省的旅游情况。

数据结构:

起点城市	终点城市	游客数
北京	沧州	2,871.00
北京	长治	5,025.00
北京	大同	3,271.00
北京	南平	4,269.00
北京	宁波	3,001.00
北京	青岛	2,534.00

定制要点:

将"起点城市"字段作为"开始区域标识","终点城市"字段作为"结束区域标识","游客数"字段作为"指标"。



预览效果:



情景2

业务场景描述:

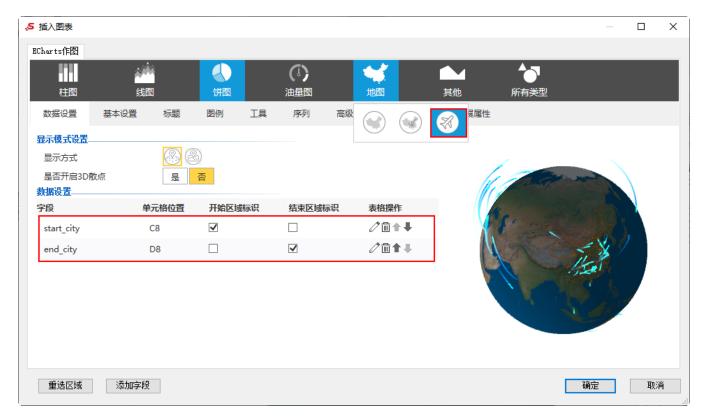
查看北京与各个城市之间开通的旅游线路情况。

数据结构:

起点城市	终点城市
北京	保定
北京	沧州
北京	长治
北京	大同
北京	东营
北京	福州
北京	杭州
北京	济南
北京	嘉兴
北京	晋中
北京	丽水
北京	临汾
北京	龙岩
北京	南平

定制要点:

将"起点城市"字段作为"开始区域标识","终点城市"字段作为"结束区域标识"。



预览效果:

